

ETUDE COMPARATIVE "MULTICRITÈRES" DE CINQ SOLUTIONS POUR LE REMPLACEMENT DU PONT TILFF (LIÈGE)

Le pont sur l'Ourthe à Tilff présente des problèmes de structure au niveau du tablier (précontrainte, ...). Le remplacement de l'ouvrage est donc à l'étude. De plus, la SNCB souhaite supprimer le passage à niveau situé directement au débouché du pont en rive gauche.

En toute généralité, puisqu'un tel ouvrage a une durée de vie de plusieurs décennies, il s'agit de trouver "la" solution la plus adéquate. Compte tenu de critères d'évaluation, la solution pourra prendre diverses formes (choix, affectation, classement).

Nous opérons en 4 grandes étapes:

- dresser/imaginer des options potentielles
- établir la liste des critères à prendre en considération
- établir un tableau des "performances"
- agréger les performances

Les critères pertinents à prendre en considération dans cette étude sont les suivants:

- intégration urbanistique
- incidences sur l'environnement au niveau écologique
- nuisances sonores
- techniques de construction/gestion de chantier et coûts
- impacts en matière de mobilité
- sécurité routière
- pollution de l'air

Pour chacun des domaines concernés, nous allons identifier divers critères pertinents, dans chaque domaine d'attention :

- pour chacun d'eux, nous allons établir un comparatif quantifié, dans l'unité la plus représentative, chaque fois que c'est possible, raisonnablement.
- ensuite, pour chacun d'eux, nous établirons un commentaire qualitatif succinct, comparant les alternatives entre elles (et à la situation actuelle).
- enfin, pour chacun d'eux, nous établirons une évaluation qualitative graduée.

Enfin, nous tirerons des conclusions, d'abord par grands domaines tels qu'identifiés dans la méthodologie, ensuite globaux.

A l'issue de cette lecture intégrée, nous poserons nos commentaires finaux visant à dégager des éléments fondamentaux de choix.



1503

Références

Maître de l'Ouvrage: MET - Routes Liège
 Etat d'avancement: en cours
 Date: 2004 - 2005

planification
 mobilité
 environnement
 espace public