



Geen licht aan het einde van de tunnel voor Brussels fileleed

Met de Brusselse Leopold II-tunnel sluit, na de drie Reyers-tunnels gisteren, binnenkort ook een tweede grote toegangsweg tot de hoofdstad.

PHILIP BOEYKENS

De start van een volgende fase in de werken aan de tunnels van het Reyerscomplex leidde gisteren tot lange files voor wie vanuit het oosten van het land Brussel binnen moest. Maar vanaf 1 juli zal er nog hinder bij komen. Vanaf dan wordt de Leopold II-tunnel volledig afgesloten gedurende de zomermaanden. De 80.000 auto's die dagelijks door de tunnel rijden, moeten dan via andere invalswegen op hun bestemming raken.

Brussel Mobiliteit verwijst met

name naar de Industrielaan in Anderlecht en de A12 vanuit Antwerpen als alternatieven. Vooral de A12 zal een hoop extra wagens te slikken krijgen. Sinds de drie Reyers-tunnels gisteren afgesloten zijn voor renovatiewerken is die autosnelweg, samen met de E411 en de Leopold III-laan, een mogelijke route voor automobilisten die de E40 vanuit Leuven nemen.

Hoe groot de druk op de alternatieve routes wordt, kan Brussel Mobiliteit niet zeggen. Volgens Paul Plak van het studie bureau Agora is het moeilijk te voorspellen hoeveel mensen het openbaar vervoer nemen en hoeveel er de alternatieve routes gebruiken. Een scenario als dat van gisteren is voor de eerste week van juli niet ondenkbaar volgens Plak, omdat veel men-

80.000

De 80.000 automobilisten die elke dag door de Leopold II-tunnel rijden, moeten vanaf 1 juli een andere weg zoeken.

sen nog zullen proberen via hun vertrouwde weg te rijden.

Om de verkeershinder zo veel mogelijk in te dammen neemt Brussel Mobiliteit begeleidende maatregelen. Vooral het openbaar vervoer wordt aangeraden. De MIVB, de Brusselse openbaarvervoersmaatschappij, verhoogt de frequentie op vijf bus- en drie tramlijnen. Vier metrolijnen krijgen een aangepaste vakantieregeling met extra capaciteit. De Lijn doet hetzelfde voor bussen uit Aalst en Liedekerke. De NMBS creëert tijdens de spitsuren respectievelijk 280 en 680 extra plaatsen op treinen van en naar Dendermonde en garandeert op andere treinen een maximale capaciteit. Parking C van de Heizel wordt een tijdelijke overstapparking voor carpoolers.