



Statte: une rénovation TANT ATTENDUE

▶ La population du quartier a été associée aux décisions communales. Vingt projets sont sur les tablettes



▶ Le quartier de Statte cache quelques endroits qui valent le détour. Ils vont être valorisés. © DR

▶ Voilà une vingtaine d'années que les habitants du quartier de Statte (Huy) attendent, comme sœur Anne, la rénovation de leur quartier. Une patience qui sera bientôt récompensée puisque les autorités communales ont rencontré la population, mardi soir, pour lui faire part de l'élaboration d'un vaste projet de travaux et autres aménagements.

De manière concrète, ces travaux sont rassemblés en 20 fiches-projets qui ont été établies en concertation avec la population. Chaque fiche évoque la pertinence de l'action ou de l'aménagement au regard de la requalification du cadre de vie (les raisons qui justifient la fiche), la description du projet, les objectifs visés, sa localisation, son inscription au programme général d'aménagement du quartier (la manière dont il participe au programme du quartier), sa cohérence avec les objectifs de développement durable, sa priorité, son estimation budgétaire et ses sources potentielles de financement.

La N64, colonne vertébrale de Statte, sera équipée de dispositifs ralentisseurs. Les trottoirs seront élargis pour donner plus d'espace aux piétons. La place de la Gare sera réaménagée, tout comme la rue du Pairon. Une nouvelle zone de stationnement sera construite de l'autre côté de la voie ferrée permettant ainsi aux navetteurs de s'y parquer sans engorger le quartier...

Seule ombre au tableau, le flou en ce qui concerne le coût total de la rénovation urbaine et son échéance. Mais la ville le promet, elle introduira annuellement ses demandes de subventions pour la mise en œuvre des fiches-projets. En fonction de la nature des projets envisagés, elle pourrait ainsi prétendre à obtenir 60 à 80 % de subsides. Quoi qu'il en soit, les travaux ne seront pas lancés avant 2019... et la nouvelle majorité.

Jean-Michel Crespin

Les travaux ne seront pas lancés avant 2019 et la nouvelle majorité

IMPOSSIBLE ICI DE les reprendre toutes. Citons ainsi, par exemple, la mise en lumière et l'éclairage du quartier, la rénovation des chemins en affirmant leur fonction récréative et paysagère, le réaménagement du parvis et des abords de l'église avec la création d'un parking à l'arrière, le réaménagement de la rue Oscar Lelarge en voirie arborée et résidentielle ou encore la verdisation du centre.

20

20 projets ont été repris pour transformer le quartier.

"Donner une impulsion ET ATTIRER LE PRIVÉ"

▶ Christophe Collignon est confiant, même si la revitalisation prendra plus de 15 ans

▶ "C'est un dossier important! Nous avons pris l'engagement en début de législature d'introduire ce dossier et nous le faisons. Cela fait deux ans que nous y travaillons avec les forces vives du quartier et aujourd'hui, nous arrivons avec des éléments concrets."

Christophe Collignon, le bourgmestre hutois, est donc relativement confiant, même s'il concède que les premiers travaux n'auront pas lieu avant

2019 et donc après le prochain scrutin communal. "Mais j'espère toujours être là", sourit-il.

Autre interrogation, celle du financement. Là, les choses sont assez floues puisqu'il est clairement question de plusieurs millions d'euros. "Nous allons nous lancer à la chasse aux subsides, qu'ils soient régionaux ou même provinciaux. Nous avons déjà obtenu un arrêté ministériel de rénovation urbaine,

ce qui a permis l'engagement d'un auteur de projet. Vous savez, nous avons eu d'importants subsides européens alors qu'au départ personne n'y croyait. En outre, des fiches projets seront réalisées sur fonds propres. Le but, en tout cas, est de prévoir chaque année dans notre budget une somme importante pour réaliser cette rénovation et embellir un quartier qui le vaut bien, car il abrite un fameux patrimoine sans doute trop méconnu."



▶ Christophe Collignon

REPORTERS

EN OUTRE, LE bourgmestre espère que ces investissements publics en engendreront



▶ Des tas de projets ont été listés, comme par exemple la rénovation du bâtiment de l'Autobus qui se trouve devant la gare. © BUREAU AGORA

d'autres d'ordre privé. "C'est en tout cas ce que nous constatons dans le quartier de la gare. Nous y avons investi et maintenant, le privé s'y intéresse. Il y a un bon

nombre de projets qui vont y voir le jour. En clair, la Ville a joué le rôle d'une pompe. Elle a créé une impulsion."

J.-M. C.