

## **Le plan intercommunal de mobilité est lancé - 11/05/2011**

**Berloz** - Ce lundi, le bureau Agora a présenté aux 4 partenaires le diagnostic qui sera la base du plan intercommunal de mobilité.

*«J'ai été surprise de voir le nombre de lignes de bus qui sillonnent les 4 communes.»* Jocelyne Fauchet est conseillère en mobilité à la commune de Berloz. Lundi, elle a assisté à la présentation du prédiagnostic pour le plan intercommunal de mobilité (PICM) englobant Berloz, Geer, Hannut et Waremme. L'occasion pour les partenaires de faire un premier point... et de découvrir certaines choses sur leur région.

*«Ce plan est réalisé en concertation avec les 4 communes, le Service public de Wallonie (ex-MET), la SNCB, les TEC... Nous travaillons sur un plan d'action pour les 10, 15 prochaines années, explique Paul Plak, du bureau d'études Agora. Il s'agit de définir des mesures à prendre afin d'éviter des actions non-concertées. L'objectif est une mobilité plus durable, favorisant notamment les piétons et les cyclistes . »*

Si les transports en commun ont des représentants autour de la table, inutile d'espérer créer de nouvelles lignes. *«La philosophie est : que peut-on faire sans développer l'enveloppe budgétaire? À la place d'une nouvelle ligne, ne peut-on pas améliorer une ligne existante en modifiant son tracé .»*

Anticiper la mobilité pour les dix prochaines années, le travail paraît un peu hasardeux. *«Non, car les lignes de force ne risquent pas de changer »*, assure l'expert. Ce prédiagnostic a été réalisé sur base des données fournies par les communes mais aussi récoltées auprès de l'institut des statistiques...

La mobilité est étudiée sur l'ensemble de la zone (36 000 habitants). Mais est-ce que cela a du sens de travailler sur cette seule zone où les interactions ne sont pas les plus fortes? *«Ça peut sembler un pari osé mais c'est une zone homogène et on constate qu'il y a des échanges entre les deux pôles. Nous sommes sur un territoire rural avec Waremme qui se différencie légèrement via son centre urbain autour de la gare .»*

Si un projet global faisait craindre à certains mandataires que la mobilité au sein des communes ne soit pas étudiée, il n'en sera rien. Chaque entité disposera de son plan. *«Nous ne travaillons pas non plus en vase clos, les interactions avec les communes limitrophes sont étudiées .»* À terme, le plan devra permettre définir les futures politiques et de faciliter l'obtention de subsides.

Arnaud WÉRY (L Avenir)

