

Mobilité et sécurité dans nos villages - 16/02/2011

Paliseul - Un plan intercommunal de mobilité est en cours d'élaboration sur les communes de Bertrix, Herbeumont et Paliseul. Présentation.

Conscientes des enjeux de mobilité et des problèmes de sécurité dans nos villages, les communes de Bertrix, Herbeumont et Paliseul se sont regroupées et ont fait appel au bureau d'études Agora pour élaborer un plan intercommunal de mobilité. Ce document a pour objectifs d'améliorer l'accessibilité et la mobilité, la sécurité routière et le cadre de vie sur le territoire concerné. Pour mener à bien cette mission, le bureau d'études a décliné son travail en trois phases.



La première phase consistait à dresser un diagnostic de la situation actuelle. Au terme de cette description, plusieurs objectifs ont pu être définis (phase 2). Les phases 1 et 2 font l'objet actuellement d'une réunion publique d'information. La dernière étape (phase 3) consistera à proposer des aménagements pour pallier aux dysfonctionnements révélés par la phase 1 en fonction des objectifs définis en phase 2. Ces propositions d'aménagements seront déterminées par le bureau d'études avec l'aide du comité d'accompagnement constitué des acteurs de la mobilité des trois communes. Une fois le document de la phase 3 finalisé, il sera soumis à enquête publique ce qui permettra à la population de prendre connaissance du document et de réagir.

Situation existante Les trois communes comptent environ 15000 habitants. On constate une légère évolution de la population depuis 2001. Au niveau de l'emploi, l'activité agricole reste dominante même si elle connaît un léger recul ces dernières années. Le secteur de l'immobilier et des services collectifs et sociaux est en augmentation. Au niveau de la mobilité, près de 90 % des actifs travaillent au Luxembourg. Plusieurs projets d'aménagements du territoire sont à l'étude sur les trois communes. En ce qui concerne la mobilité scolaire, on constate une utilisation quasi systématique de la voiture pour l'enseignement fondamental. Au niveau de l'enseignement secondaire, même si la voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé, le bus représente 34 % des déplacements. De nombreux aménagements ont été réalisés aux abords des écoles avec la mise en place des zones 30.

Au niveau des transports en commun, le TEC Namur-Luxembourg assure 18 lignes. Il s'agit essentiellement de lignes dont les horaires et les fréquences sont liés à la vie scolaire. Si les villages de l'entité de Paliseul sont relativement bien desservis, il n'en est pas de même pour ceux d'Herbeumont. D'autres alternatives sont développées sur les différentes communes : le service de transport à la demande Alteo, la locomobile sur Bertrix et Herbeumont ainsi que le CPAS et la Croix-Rouge sur Paliseul. Deux lignes de chemin de fer traversent le territoire des trois communes qui comptent actuellement trois arrêts toujours en activité. Si Bertrix possède une gare et des alentours aménagés, il reste encore à faire de gros efforts (stationnement et sécurisation) au niveau de Paliseul et Carlsbourg. Un autre problème majeur est celui des correspondances entre trains mais aussi avec le TEC.

Étienne WANLIN (L Avenir)