

Un plan de mobilité pour toute la commune - 28/08/2010

Habay - On y retrouvera des solutions pour les carrefours dangereux, pour l'intermodalité ou pour la circulation lente.

Serge Bodeux l'a rappelé en début de séance : un plan communal de mobilité est indispensable pour obtenir certains subsides. *« À la base, nous avons rencontré le ministre Antoine pour la création d'un parking de covoiturage proche de l'échangeur d'Habay. Mais pour obtenir des subsides, il nous fallait un plan communal de mobilité. On nous a proposé de le faire avec Léglise qui avait déjà entamé le sien. »*

C'est au bureau Agora de Bruxelles que revenait la tâche d'identifier les problèmes actuels et de proposer des stratégies pour y répondre. Andréas Athanassiadis, du bureau Agora, précise : *« Il s'agit d'un plan pour les 10 ans à venir afin d'améliorer la mobilité et le cadre de vie, de favoriser l'intermodalité et d'augmenter la sécurité dans les villages. »* Constat commun à tous les villages, la nécessité d'augmenter la sécurité et, partant, de réduire la vitesse des automobilistes. *« Pour ce faire, nous proposons de créer des effets de portes aux entrées des localités par l'utilisation de rétrécissements de routes, de changement de couleur de bitume ou encore de plateaux surélevés. »* Des infrastructures qui devraient également être complétées par des solutions aux carrefours dangereux ou forts fréquentés. On pense à des ronds-points près des Coeuvin à Habay, au croisement de l'avenue de la Gare et de la rue de Luxembourg toujours à Habay, mais également dans le centre de Marbehan. Les deux plus gros villages habaysiens sont ceux où les propositions ont été les plus nombreuses.

À Marbehan, on pointe la piste cyclable et le piétonnier entre Rulles et Marbehan, la prolongation du sous-terrain de la gare vers le zoning ou encore la bretelle d'autoroute qui rejoindrait directement ce même zoning. *« Un vrai monstre du Loch Ness »*, dixit le bourgmestre. La gare d'Habay, où un véritable parking devrait être (enfin) proposé, devrait être plus facilement accessible grâce à une piste cyclable qui rejoindrait le centre d'Habay, et d'un piétonnier vers Habay-la-Vieille. On rappellera qu'il s'agit seulement de propositions. Mais ce sont celles qui figureront dans ce plan qui seront susceptibles d'être plus facilement subsidiées.

Parmi ces dernières, il y en a une qui recueille la plupart des suffrages, celle d'une transhabaysienne. *« Il s'agit d'un réseau continu de liaison "mode doux" qui relierait Hachy à Marbehan. Cela créerait une continuité entre les villages et sécuriserait les déplacements à pied ou à vélo. Ce n'est pas un Ravel mais elle se base sur des réseaux existants. Un des principaux points noirs est la jonction Rulles-Marbehan »*, expliquait jeudi soir A. Athanassiadis. Ce tableau de bord à l'usage des autorités communales sera révisable tous les ans. Son vote a cependant été reporté à la demande du cdH qui considère que l'on n'a pas assez tenu compte de l'avis des citoyens. T. C.

(L Avenir)