

Fluidifier le centre de Grez

Yannick Natelhoff

Mis en ligne le 21/03/2008

Quatorze propositions sont avancées pour améliorer la traversée de Grez-Doiceau. Un bureau d'études a réfléchi à la manière de ralentir le trafic.

Traverser Grez-Doiceau devient un véritable calvaire pour de nombreux Gréziens. Plus de 10 000 véhicules - un toutes les trois secondes en heures de pointe - transitent en effet quotidiennement sur une N240 qui ressemble davantage à une autoroute qu'à une petite rue de village.

La situation pourrait bientôt changer. La commune a en effet commandé une étude au bureau néolouvaniste Agora pour fluidifier le trafic. Les résultats ont été présentés mercredi à une centaine de Gréziens ravis que l'on prenne enfin les choses en mains.

Quatorze propositions d'aménagement du centre ont été avancées par le bureau d'étude pour ralentir le trafic et améliorer ainsi la qualité de vie dans le village.

L'installation de feux intelligents au carrefour de la rue de Biez apparaît comme l'aménagement le plus indispensable. Il devrait permettre d'espacer les véhicules à la manière d'un goutte-à-goutte. La nuit, il restera en rouge permanent. *"Tant que le véhicule roulera à plus de 50 km/h (la limitation actuelle à cet endroit), il ne passera pas au vert, explique Paul Plak, le responsable de l'étude. Seuls ceux qui respecteront les limites de vitesse pourront passer sans s'arrêter. Les conducteurs agressifs seront donc forcés de ralentir."*

Des îlots centraux, avec rétrécissement de la chaussée, pourraient également voir le jour aux entrées et sorties du village. *"Cela devrait donner une sensation de sas. Les automobilistes devraient ralentir d'eux-mêmes en se rendant compte concrètement qu'ils entrent dans une agglomération."*

Un carrefour giratoire devrait également faire son apparition au niveau de l'allée du Bercuit. Il devrait fluidifier la circulation et permettre aux futurs habitants du lotissement de Centry d'accéder à la N240 en toute sécurité.

Les quatorze aménagements proposés par le bureau Agora ne seront pas tous réalisés par la commune. Dans un premier temps, elle donnera la priorité aux aménagements les plus importants avant de poursuivre avec les autres. Mais cela devrait prendre plusieurs années.