
Date: 11/02/2006
Edition: Liège
Section: REGION
Sous Section: LIEGE

Pont de Tilff: on repart à zéro!

Retrait de permis à quelques jours d'une nouvelle avancée!

ESNEUX Le fonctionnaire délégué de la Région wallonne était prêt à statuer sur la demande de permis d'urbanisme pour la construction d'un nouveau pont à Tilff. Un pont en tout point identique avec l'actuel Pont Albert 1er, comme il en avait finalement été décidé, avec difficultés. Sa décision devait intervenir la semaine prochaine. Mais voilà que le ministre Michel Daerden retire la demande de permis introduite par le Met! Deux ans de travail et de batailles qui s'envolent.

«Le retrait est préférable pour la sécurité juridique», explique Stéphane Guisse au cabinet du ministre. «L'étude Agora préconise comme solution la construction d'un pont avec le même tracé et le passage à niveau, mais conçu pour ajouter, un jour, une route permettant de supprimer le passage à niveau.» Une route c'est-à-dire une rocade petite ou grande .

Un nouveau projet de pont doit être maintenant élaboré par le Met. *«Nous allons étudier une nouvelle proposition, différente de celle qui avait été retenue»* indique M. Delmarcelle.

Avec de nouveaux plans et certainement des compléments d'étude. Cela prendra entre trois et six mois, avant de mettre l'avant-projet sur la table du fonctionnaire délégué. Le cabinet du ministre Daerden estime toutefois que le remplacement du pont ne sera pas trop retardé. *«De toute façon, il aurait fallu attendre 7 à 8 mois avant de donner le premier coup de pioche.»*

Un pont provisoire a été mis en place pour soulager l'ancien ouvrage en si mauvais état qu'il ne supportait plus les véhicules de plus de 16,5 tonnes. Tiendra-t-il encore longtemps? La sécurité publique se retrouve donc en jeu à double titre aujourd'hui. Mais elle semble avoir été largement masquée par les enjeux politiques.

En juin 2002, sur les bords de l'Ourthe nouvellement équipés d'une digue anti-crues, Michel Daerden avait dit à Jenny Levêque, bourgmestre d'Esneux: *«Tu l'auras ton pont!»*

© La Dernière Heure 2006

E. A.

Cet article provient du site <http://www.dhnet.be>

