

Huy : les solutions éventuelles du plan intercommunal de mobilité

Frédérique Lemoine – L'Avenir



Les quais, rive droite, passeraient de trois à deux bandes selon le plan intercommunal de mobilité.

HUY - Le bourgmestre de Huy et son échevin de la Mobilité ont présenté les premières lignes du plan intercommunal de mobilité.

Bouchons à Ben-Ahin, quais encombrés et centre-ville congestionné. Bientôt, les points noirs de la circulation en cité mosane ne seront peut-être plus que de mauvais souvenirs. Mercredi, le bourgmestre, Alexis Housiaux et son échevin de l'aménagement du territoire, Joseph George, ont tenu à faire part des implications éventuelles au niveau hutois, du plan intercommunal de mobilité englobant Huy, Engis, Marchin, Modave, Villers-le-Bouillet et Wanze.

Acteurs de la mobilité

Également présents, les responsables des deux bureaux d'étude en charge du dossier ont dévoilé leurs solutions ou plutôt «pistes de réflexion» dans une série de fiches-actions. «*L'intérêt de notre étude, c'était de pouvoir prendre de la hauteur*», explique Alix Van Cauwenberghe, responsable du bureau Espaces mobilités.

Pour identifier les problématiques, Espaces mobilités et Agora se sont basés d'une part sur les interpellations récurrentes de citoyens mais aussi sur des données collectées auprès des différents acteurs de la mobilité. Horaires de train, de bus, des écoles,... ont été passés au crible. Une analyse qui débouche parfois sur de petites suggestions. «*À Statte, on s'est rendu compte qu'un bus partait avant l'arrivée du train*», complète Alexis Housiaux.

Quais à deux bandes et feux au pont Baudouin

Prochainement, la liaison entre Tihange et Tinlot devrait être finalisée, ce qui permettra de réduire de 40 % la circulation dans le thier de Tihange et de 45 % le trafic venant de la vallée du Hoyoux.

Les quais de l'industrie, d'Arona et Dautrebande, aujourd'hui utilisés à la manière d'une autoroute, pourraient se transformer en boulevard. L'espace disponible pour les voitures serait restreint à une bande dans chaque sens, et le reste de la voirie réattribué à d'autres moyens de transport.

Du côté du carrefour à l'entrée du pont Baudouin, retour à la disposition initiale : le rond-point serait remplacé par un système de feux.

Mais les jeux ne sont pas encore faits. Avant d'être mises en pratique, les fiches-actions devront encore passer quelques étapes dont celle de l'enquête publique, prévue en décembre ou janvier prochain.