

Contrat de quartier

ST DENIS À FOREST



Wijkcontract

SINT-DENIJS VORST

Forest
Vorst



INTERVENTIONS DU CONTRAT DE QUARTIER



Rétablir l'attrait et la qualité du cadre de vie pour les habitants des quartiers, telles sont les missions principales des contrats de quartier dans la Région de Bruxelles Capitale. Ces contrats de quartier sont une initiative de la Région de Bruxelles Capitale et sont cofinancés par les communes, la Région et Beliris.

Dans le cadre du contrat de quartier Saint-Denis à Forest, une dizaine de voiries, deux carrefours et deux petits espaces verts bénéficieront d'une restauration complète et d'un renouvellement de l'éclairage public.

Ces voiries auront le statut de « zone 30 » (SUL pour certaines d'entre elles). Elles intégreront les marquages et dispositifs aux itinéraires cyclables.

Les chaussées seront asphaltées à l'exception de celles bordant la maison communale qui seront revêtues de pavés de pierre naturelle. Des pavés en pierre naturelle récupérés sur site sont également prévus pour les zones de stationnement; les trottoirs seront revêtus de pavés en béton gris. Les dalles de trottoir en pierre bleue autour de la maison communale seront conservées et localement ragrées.

Des arbres d'alignement à couronne et un nouveau mobilier urbain compléteront localement ces interventions.

INTERVENTIES VAN HET WIJKCONTRACT

De wijkcontracten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben als hoofddoel de aantrekkingskracht en de kwaliteit van het levenskader voor de wijkbewoners te herstellen. Deze wijkcontracten zijn een initiatief van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en worden mee-gefinancierd door de gemeenten, het Gewest en Beliris.

In het kader van het wijkcontract Sint-Denijs in Vorst worden een tiental wegen, twee kruispunten en twee kleine groene ruimten volledig gerenoveerd en de openbare verlichting vernieuwd.

De wegen krijgen het statuut van "zone 30" (sommige worden beperkte eenrichtingsstraten) en worden voorzien van markeringen en inrichtingen voor fietsroutes.

De rijwegen worden geasfalteerd behalve deze rondom het gemeentehuis: deze zullen met kasseien in natuursteen worden bekleed. De parkeerzones worden bestraat met kasseien in natuursteen die ter plaatse hergebruikt worden en de voetpaden krijgen grijze betonklinkers. De voetpadtegels in blauwe steen rond het gemeentehuis blijven behouden en worden lokaal hersteld.

Plaatselijk zullen laanbomen met kroon en nieuw stadmeubilair deze interventies aanvullen.



Interventions spécifiques en voiries

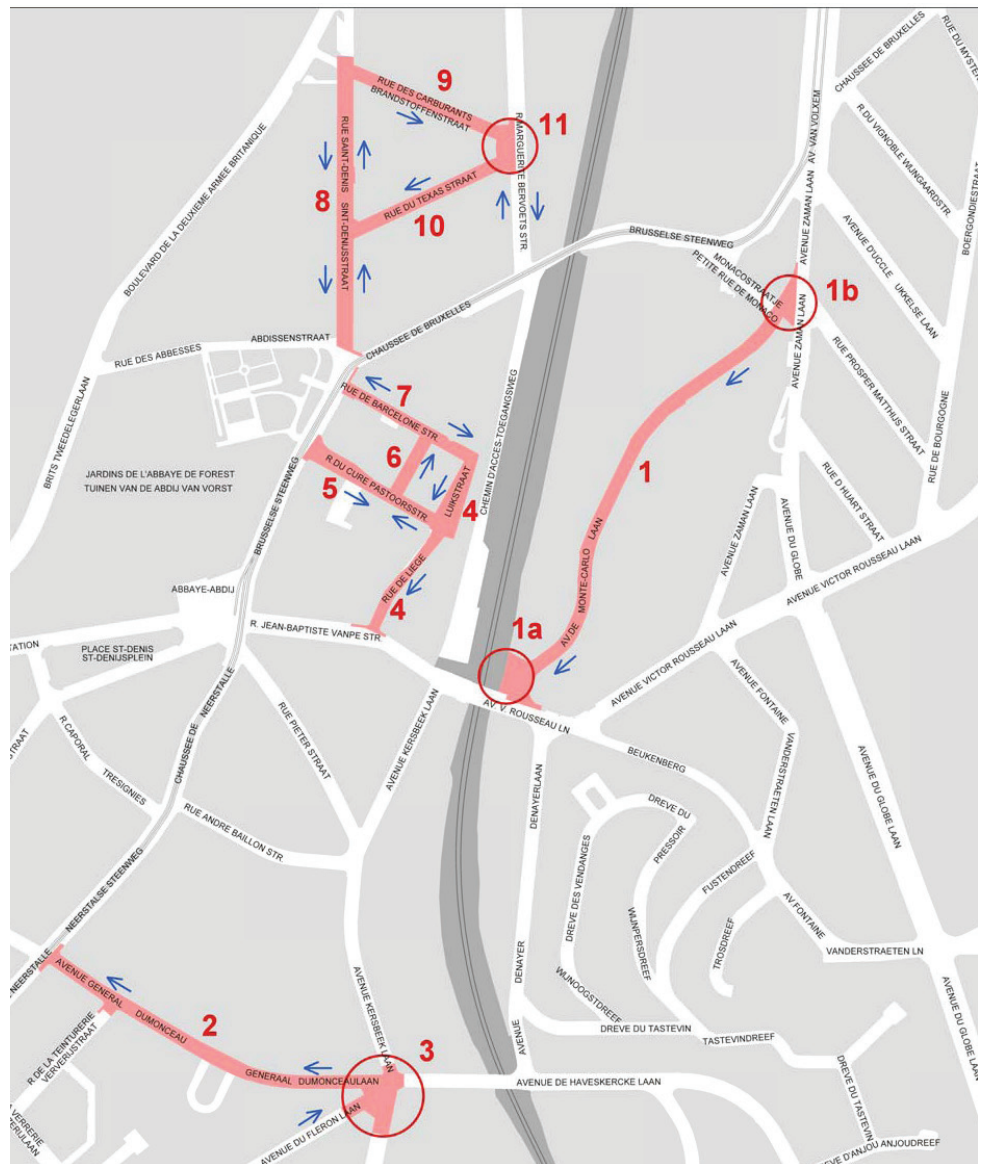
- **L'avenue de Monte Carlo (1)** sera agrémentée localement d'arbres d'alignement. Des trottoirs traversants seront aménagés aux deux extrémités de la voirie. Un plateau à hauteur de l'école et quelques coussins berlinois contribueront à la réduction de la vitesse des véhicules.
- **L'espace vert à l'angle « Monte-Carlo / V.Rousseau » (1a)** sera restructuré en conservant les arbres existants. Il accueillera un nouvel espace de rencontre avec un élément de jeux pour enfants. L'accès vers la halte SNCB « Forest Est » sera aménagé en espace piétonnier intégré à l'espace vert.
- **L'espace vert à l'angle « Monte-Carlo / Zaman » (1b)** sera réaménagé et entièrement planté en conservant l'arbre existant et en rénovant l'escalier. Le banc décoratif sera réinstallé en retrait du trottoir de l'avenue de Monte Carlo, adossé à un muret en gabions.
- **L'avenue Général Dumonceau (2)** sera agrémentée d'arbres d'alignement. Le plateau aménagé au niveau du carrefour avec la rue des Teinturiers et quelques coussins berlinois contribueront à la réduction de la vitesse des véhicules.
- **Le carrefour des avenues « Kersbeek, Général Dumonceau, Fléron et Haveskercke » (3)** sera réaménagé en plateau intégrant un espace de rencontre arboré. Trois banquettes courbes et du mobilier urbain agrémenteront ce nouvel espace public plus convivial.
- **La rue de Liège (4)** sera réaménagée en rétablissant la connexion carrossable avec la rue de Barcelone. Le nouveau tronçon à l'arrière de l'immeuble de la police sera mis à sens unique. La rue sera agrémentée d'arbres d'alignement et d'un petit espace vert de rencontre en bordure du talus de l'accès au chemin de fer.



- **La rue du Curé (5)** sera réaménagée en prévoyant des sens uniques de circulation pour chacun des tronçons vers la rue de l'ancienne Cure. Le trottoir bordant l'accès à la maison communale sera élargi pour faciliter l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.
- **La rue de l'ancienne Cure (6)** sera réaménagée sans modification particulière.
- **La rue de Barcelone (7)** sera réaménagée en rétablissant la connexion carrossable avec la rue de Liège et en adaptant les sens uniques de circulation (Vers la rue de Liège et vers la chaussée de Bruxelles).
- **La rue Saint-Denis (8)** (Tronçon chaussée de Bruxelles / Carburants) sera réaménagée en réduisant la largeur de la chaussée à double sens de circulation au profit des trottoirs. Des coussins berlinois contribueront à la réduction sensible de la vitesse des véhicules automobiles. Des jardinières avec de petits arbres agrémenteront les aménagements.



- **La rue des Carburants (9) et la rue du Texas (10)** seront agrémentées d'arbres d'alignement.
- **Le carrefour des rues des Carburants, du Texas et Bervoets (11)** sera réaménagé sous la forme d'une petite placette arborée.



Interventies specifiek op wegenis

- **De Monte Carlolaan (1)** zal plaatselijk aangekleed worden met laanbomen. Er komen oversteekvoetpaden aan beide uiteinden van de weg. Een verkeersplateau ter hoogte van de school en enkele Berlijnse kussens zullen helpen om de snelheid van de voertuigen te beperken.
- **De groene ruimte op de hoek “Monte-Carlo / V.Rousseau”(1a)** zal geherstructureerd worden met behoud van de bestaande bomen. Er komt een nieuwe ontmoetingsruimte met een spelelement voor kinderen. De toegang naar de halte “Vorst Oost” zal als voetgangerszone geïntegreerd worden in de groene ruimte .
- **De groene ruimte op de hoek “Monte-Carlo / Zaman”(1b)** wordt heringericht en volledig beplant met behoud van de bestaande boom en met renovatie van de trap. De decoratieve bank wordt opnieuw geplaatst, weg van het voetpad van de Monte Carlolaan en aanleunend tegen een muurtje van schanskorven.
- **De Generaal Dumonceaulaan (2)** wordt aangekleed met laanbomen. Het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met de Verversstraat en enkele Berlijnse kussens zullen helpen om de snelheid van de voertuigen te beperken.
- **Het kruispunt van de lanen “Kersbeek-, Generaal Dumonceau-, Fléron-en Haveskercke” (3)** zal heringericht worden met een plateau dat een ontmoetingsplaats aangekleed met bomen zal omvatten. Drie gebogen bankjes en stadmeubilair zullen de nieuwe openbare plaats verfraaien en gebruiksvriendelijker maken.
- **De Luikstraat (4)** wordt opnieuw aangelegd en de berijdbare verbinding met de Barcelonastraat wordt terug ingevoerd. Het nieuwe gedeelte achter het politieggebouw zal eenrichting worden. Er worden laanbomen geplant en een kleine groene ontmoetingsruimte aangelegd langsheen de helling van de toegang tot de spoorweg.
- **De Pastoorstraat (5)** wordt heraangelegd waarbij voor elk gedeelte dat leidt naar de Oude Pastoriestraat eenrichtingsverkeer wordt voorzien. Het voetpad langs het gemeentehuis wordt verbreed zodat het beter toegankelijk wordt voor personen met beperkte mobiliteit.
- **De Oude Pastoriestraat (6)** wordt heraangelegd zonder specifieke wijzigingen.
- **De Barcelonastraat (7)** wordt heringericht door opnieuw de rijwegaansluiting met de Luikstraat in te voeren en het eenrichtingsverkeer aan te passen (naar de Luikstraat en de Brusselse Steenweg).
- **De Saint-Denisstraat (8)** (gedeelte Brusselse Steenweg / Brandstoffen) wordt heringericht en de breedte van de rijweg in dubbele verkeersrichting wordt versmald ten voordele van de voetpaden. Berlijnse kussens zullen bijdragen tot een gevoelige snelheidsvermindering van het autoverkeer. De inrichting wordt verfraaid door plantenbakken met kleine boompjes.
- **De Brandstoffenstraat (9) et de Texasstraat (10)** worden ingericht met laanbomen.
- **Het kruispunt van de straten Brandstoffen-, Texas- en Bervoets (11)** wordt heringericht als een pleintje met bomen.

Bouwheer – Maître de l'ouvrage : Beliris

In samenwerking met – En collaboration avec :
Gemeente Vorst - Commune de Forest

Aannemer – Entrepreneur : Eurovia Belgium nv

Studiebureau – Bureau d'étude : Agora nv

Veiligheidscoördinator – Coordinateur de sécurité : Sixco

Start werken- Début des travaux : 16 april 2012 - 16 avril 2012

Bedrag der werken (incl. btw) – Montant des travaux (tvac) : € 2.383.564,53

Duur van de werken - Durée des travaux : 300 werkdagen - 300 jours ouvrables

www.beliris.be - info.beliris@mobilite.fgov.be



Service public fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Direction Infrastructure de Transport - Directie Vervoerinfrastructuur