

# ETUDE DE MOBILITE ET STATIONNEMENT DU Waasland Shopping Ville de Sint-Niklaas

L'objectif de la mission est de définir les améliorations possibles à apporter au stationnement et à l'accessibilité du centre commercial pour les piétons, les cyclistes, les bus et le trafic automobile.

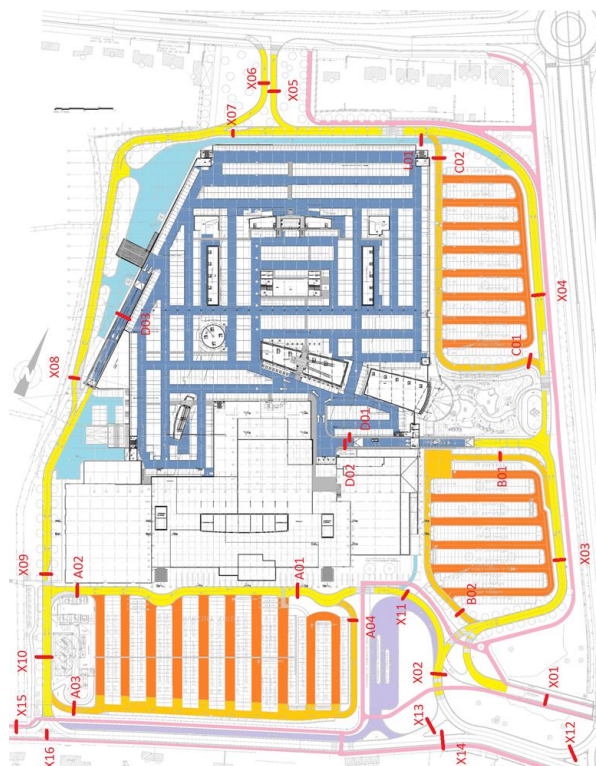
Agora a ainsi posé les jalons suivants en dialogue permanent avec le maître de l'ouvrage :

- ✖ Une prise en compte des objectifs de mobilité de la Ville et de la Région
- ✖ Une campagne de comptages sur le site et sur les voiries autour du site afin d'avoir une analyse fine des mouvements et intensités
- ✖ L'analyse de l'occupation des parkings avec les données fournies par le gestionnaire
- ✖ L'analyse de la rotation et de l'occupation du stationnement à proximité sur la voirie publique
- ✖ Un diagnostic des voiries d'accès et de sortie
- ✖ Un diagnostic de l'organisation des 4 parkings, en particulier pour le parking D en toiture
- ✖ La réalisation d'un modèle de trafic Vissim reproduisant l'accessibilité routière existante
- ✖ La recherche de solutions d'optimisation des circulations d'entrée et de sortie
- ✖ La modélisation d'un certain nombre de variantes possibles pour le développement futur
- ✖ Une synthèse des résultats

### Propositions

Les propositions ont porté sur plusieurs volets :

- Localisation d'une éventuelle extension des parkings au parking C
- Réorganisation des flux parking D en toiture
- Evaluation de l'effet d'une seconde sortie du parking D en toiture
- Evaluation de divers sens de circulation
- Création d'un nouvel accès et réorganisation des flux de sortie des parkings B et D
- Suppression de certains conflits de circulation
- Des recommandations pour le développement d'extensions du parking et le remodelage de certaines voiries d'accès et circulations
- Définition d'une situation idéale à atteindre à moyen terme.



Localisation des parkings et des comptages



Modèle Vissim réalisé pour le centre commercial et le quartier



Exemple de modélisation avec saturation des sorties

Montants des missions : 6.076 + 27.745 EUR HTVA

Date de début de la mission 2013

Date de fin de la mission 2014

Maître de l'ouvrage  
Waasland Shopping + Devimo

Coordination:  
**Paul Plak**, Ingénieur – Administrateur



Voirie d'accès avec signalisation dynamique