

**Le contexte**

La gare de Hénin-Beaumont est située en bordure de l'hypercentre. Le tissu urbain à proximité de la gare fait l'objet d'une requalification urbaine.

La gare est au centre de plusieurs projets à plus ou moins long terme dont le projet du parking du Perche destinés aux pendulaires, l'aménagement d'un cheminement sécurisé entre ce parking et la gare sur des terrains ferroviaires et l'arrivée projetée d'un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Ces projets nécessitent des réaménagements de l'espace situé devant la gare et le long des quais.

Une vision d'amélioration de la situation à court terme a été demandé mais les scénarios ont été proposés avec une vision à moyen / long terme (arrivée BHNS)

**Les enjeux**

- Anticiper le devenir d'espaces mutables ainsi que la future ligne de BHNS
- Apporter une cohérence et un lien entre le parking Perche, le cheminement piéton et le BV : traitement de la rue du Perche et sécurisation des traversées sur la rue Henri Barbusse
- Faciliter le rabattement vers la gare par les modes doux
- Améliorer l'offre de stationnement en l'adaptant à la demande actuelle et à venir (après BHNS)
- Améliorer les conditions d'échanges entre le TER et BHNS
- Améliorer la convivialité de l'espace devant la gare à court terme

**Les thématiques spécifiques**

- Temporalité des différents projets et évolution temporelle des aménagements en conséquence (parking, place etc...)
- BHNS : disposition des quais pour améliorer l'intermodalité avec le TER
- BHNS : tracé en cohérence avec les disponibilités foncières
- Devenir des emprises ferroviaires
- Traitement du parvis de la Gare à court et moyen/long terme

