

LE CONTEXTE

La gare d'Etapes – Le Touquet représente l'articulation entre, d'une part, le territoire de la Communauté de Communes Mer et Terres d'Opale et, d'autre part, la Région Nord – Pas-de-Calais et la Région Parisienne.

La gare d'Etapes présente une double spécificité. Elle est, tout d'abord, utilisée quotidiennement par les actifs et les étudiants du territoire pour rejoindre leur lieu de travail ou de formation. L'attractivité touristique du territoire génère, quant à elle, de nombreux flux à destination du territoire intercommunal, flux concentrés sur certaines périodes : week-ends et vacances.

L'arrivée du TERGV en décembre 2010 en gare d'Etapes – Le Touquet représente une véritable opportunité de développement pour le territoire de la Communauté Mer et Terres d'Opale. La réduction du temps de parcours entre Etapes et Lille doit, en effet, venir renforcer la dynamique économique et touristique du territoire intercommunal en facilitant les échanges avec la capitale régionale.

La Communauté Mer et Terres d'Opale souhaite accompagner l'arrivée du TERGV afin de appuyer son développement territorial et de se positionner, d'une certaine manière, comme un prolongement de la métropole lilloise.

La présente étude vise donc à proposer l'aménagement d'un véritable pôle d'échanges favorisant l'intermodalité et la fluidité des accès pour chaque mode de déplacements : transports en commun, voiture, vélo, marche et PMR. Le futur pôle d'échanges devra à la fois répondre aux besoins des utilisateurs quotidiens (actifs et étudiants du territoire) et aux utilisateurs plus ponctuels (touristes notamment).



2784

LA DÉMARCHÉ

DIAGNOSTIC

analyse de la situation existante: contexte urbain, qualité de l'espace public, niveau de service en gare, accessibilité à la gare pour chaque mode de déplacement, offre et demande ferroviaires

Définition des enjeux

SCENARII D'ORGANISATION DE LA ZONE

Définition des scénarii d'aménagement:

Identification des principes d'aménagement, production des scénarii

Analyse multicritère de chaque scénario:

Aménagement du parvis, espace dédié aux services, aménagement des voiries, organisation du stationnement, organisation du dépose-minute et du reprise quart d'heure, accessibilité pour tous les modes, utilisation du foncier, estimation financière

Co-construction d'un scénario final :

Identification des éléments validés, non validés et à retravailler, production du scénario final

Définition de mesures d'accompagnement :

Réhabilitation de la gare (bâtiment-voyageurs, quais, abri-voyageurs), mise en oeuvre d'une zone 30, aménagement de stationnement à vélos, signalisation

PROJET D'AMENAGEMENT DU POLE D'ECHANGES ET ABORDS DE LA GARE

Définition d'un Avant Projet Sommaire:

Production des plans d'aménagement, réalisation de coupes de principe

Définition de mesures d'accompagnement :

Réhabilitation de la gare, accessibilité à la gare par tous les modes de déplacement, gestion du stationnement, aménagement de stationnement à vélos, signalisation, aménagement de l'espace public, organisation des activités, devenir des sites mutables

Réalisation d'une maquette numérique 3D

Estimation financière

Répartition des coûts par acteurs

Phasage de la réalisation des aménagements



Références

Maître de l'Ouvrage: Communauté de communes Mer et Terres d'Opale  
Etat d'avancement: étude terminée (2011)

planification  
mobilité  
environnement  
espace public