

**Le contexte**

Bien que situé sur le territoire de Trith-Saint-Léger, le point d'arrêt du Poirier-Université « tourne-le-dos » au centre de la commune et est plus orienté vers le quartier du Poirier et vers Aulnoy-Lez-Valenciennes.

Le point d'arrêt se trouve en fin d'espace urbanisé.

Au niveau du plan local d'urbanisme, le point d'arrêt se trouve à la jonction d'une zone résidentielle, d'un espace naturel et d'une zone d'activités économiques.

Le point d'arrêt Le-Poirier-Université est en grande majorité récepteur d'étudiants avec des origines diverses.

Le succès de ce point d'arrêt génère une demande en stationnement à laquelle le parking actuel ne peut plus répondre.

Les conditions d'attente ne sont pas optimales et méritent d'être repensé vu l'influence de pendulaires.

Les espaces publics méritent d'être requalifiés et les dysfonctionnements viaires doivent être réglés.

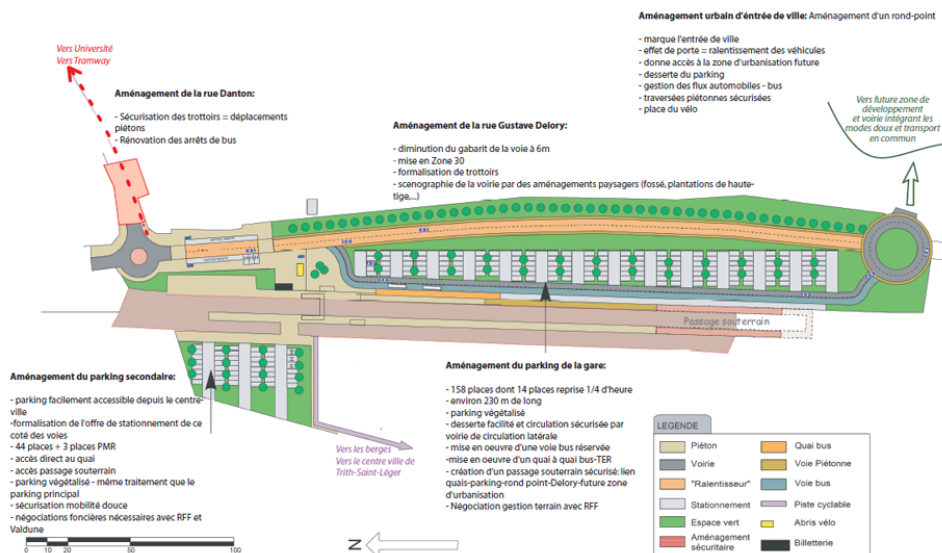
Le parking vélo est peu mis en valeur et les accès piétons doivent être rendus plus confortables

**Les enjeux**

- Améliorer le rabattement des modes doux vers le point d'arrêt (confort, continuité) notamment depuis/vers le pôle universitaire
- Améliorer l'intermodalité avec le bus
- Améliorer la convivialité et le confort du point d'arrêt (espace d'attente sur les quais, abris )
- Gérer la traversée des voies ferrées
- Repenser le stationnement (organisation, dimensionnement,...) et créer un second parking au sud des voies
- Retravailler les profils de voirie d'accès

**Les thématiques spécifiques**

- Formaliser une entrée de ville
- Créer un parvis
- Améliorer le confort et convivialité
- Proposer un passage sous voies
- Repenser l'arrêt de car
- Envisager une requalification de la rue Danton



2216

Références

Maître de l'Ouvrage:  
Etat d'avancement: Clôturé  
Date: 2009

planification  
mobilité  
environnement  
espace public