

Le contexte

La gare de Sin-le-Noble se situe au sud du territoire de la commune. Elle se trouve excentrée par rapport au centre-ville et isolée par l'avenue du Maréchal Leclerc.

De nombreux projets de développement influencent le devenir de la gare :

- L'écoquartier du Raquet
- Le projet urbain dans le quartier des Epis
- La ligne 2 du tram

L'enjeu d'accessibilité de/vers la gare pour ces projets est essentiel dans un souci de mobilité durable.

La gare de Sin-le-Noble est située au cœur d'une zone de forte mixité entre habitat et zones d'activités. Ainsi une chaussée lourde doit être maintenue pour accéder à la zone de fret et aux activités qui s'y trouvent.

La gare est en grande majorité émettrice d'étudiants et d'actifs.

Les enjeux

- Repenser le parking et mieux dimensionner l'extension des zones de stationnement
- Améliorer le rabattement vers la gare pour les modes doux depuis le centre et le futur écoquartier
- Repenser en conséquence le profil des rues de la Gare et Foucaut
- Améliorer l'intermodalité entre les bus et le TER
- Améliorer la convivialité de l'espace gare sans contraindre l'accès aux activités situées dans l'ancienne cour fret

Les thématiques spécifiques

- Amélioration du cadre de vie
- Intermodalité : dépose-minute reprise ¼ d'heure, bus
- Mise en valeur du bâtiment voyageur
- Rénovation du passage à niveau
- Repenser les accès au quai
- Voirie lourde



2216

Références

Maître de l'Ouvrage:
Etat d'avancement: Clôturé
Date: 2009 - 2010

planification
mobilité
environnement
espace public