

Le contexte

La gare de Leforest se situe à la périphérie du territoire communal à proximité de la commune d'Auby. Le quartier de la gare est excentré des principaux pôles d'activités et de services et s'inscrit dans une zone essentiellement résidentielle avec peu d'espaces mutables d'envergure.

Par sa position la gare a une zone d'influence qui s'étend aux communes limitrophes.

La gare est une entrée de ville et une entrée de territoire entre les départements du Nord et du Pas-de-Calais.

La gare de Leforest est une gare émettrice d'usagers (étudiants et actifs).

Les enjeux

- Développer une identité du quartier de la gare
- Connecter la gare avec le centre-ville ainsi qu'avec la commune d'Auby et ses projets de développement
- Améliorer l'information multimodale et le confort des usagers : quais, abris etc...
- Améliorer l'accès à la gare pour les modes doux
- Étudier la potentialité d'un allongement de la ligne bus n°4 desservant Auby jusqu'à la gare et proposer un aménagement bus coté sud des voies avec le terminus de la ligne et aire de retournement
- Améliorer l'offre de stationnement (dépose-minute, reprise ¼ d'heure, définir des zones de parkings)
- Ne pas contraindre l'activité du Bar Tabac proche en lui réservant de l'espace devant la devanture

Les thématiques spécifiques

- Intermodalité et prolongement voie bus pour une meilleure desserte
- Quai à quai au sud des voies
- Passage souterrain
- Passage à niveau
- Signalétique
- Activité économique



2216

Références

Maître de l'Ouvrage: Région Nord-Pas-de-Calais
 Etat d'avancement: Clôturé
 Date: 2010

planification
 mobilité
 environnement
 espace public