

**Le contexte**

La gare se situe au centre de la commune de Dourges, dont le territoire est en partie divisé par la voie ferrée. Le quartier de la gare est proche des principaux pôles d'équipement de la commune et s'inscrit dans une zone essentiellement résidentielle.

La gare de Dourges est en grande majorité émettrice d'étudiants et d'actifs.

Son bassin d'attractivité s'étend sur les communes riveraines mais est concurrencé par les gares de Libercourt et d'Hénin-Beaumont ou par la halte d'Ostricourt.

La qualité des espaces publics est satisfaisante car récemment rénové côté bâtiment voyageur.

En direction de Lille-Douai les accès et le confort d'attente sont à repenser.

**Les enjeux**

- Améliorer l'accès à la gare pour les modes doux notamment le rabattement vélos
- Dimensionner raisonnablement les extensions des aires de stationnement dans un souci de mobilité durable
- Mutualiser les parkings avec ceux de la surface commerciale Ed-Aldi
- Renforcer l'intermodalité avec les bus en rapprochant les arrêts de la gare
- Travailler la convivialité au niveau de la gare (développement de services divers)

**Les thématiques spécifiques**

- Mutualisation des parkings
- Harmonisation des accès aux quais par les mêmes types d'aménagement
- Profil de voirie remodelé (rue Salengro)



2216

Références

Maître de l'Ouvrage: Région Nord-Pas-de-Calais  
Etat d'avancement: Clôturé  
Date: 2010 - 2011

planification  
mobilité  
environnement  
espace public