

Le contexte

La gare se situe à proximité immédiate du centre urbain mais de l'autre côté des voies ferrées. Celles-ci sont une barrière dans le développement urbain de la commune. Les liens entre le centre urbain et la gare sont uniquement possibles par le pont de la rue du Général Frère.

Selon le plan local d'urbanisme, la gare d'Achiet-le-Grand est située dans une zone à vocation d'activités économiques (industrielles ou artisanales, de bureaux et de commerces).

La gare est essentiellement émettrice d'étudiants vers Lille alors qu'Arras est la destination la plus sollicitée par les actifs.

Les enjeux

- Travailler la qualité et la lisibilité des espaces publics autour de la gare pour que chaque fonction ait un espace dédié
- Améliorer l'accès à la gare pour les modes doux : sécuriser les voiries en accès à la gare et notamment au niveau du pont
- Améliorer le stationnement autour de la gare en renforçant l'offre et en proposant des zones de dépose minute et reprise ¼ d'heure.
- Proposer un parking vélo
- Renforcer l'intermodalité avec le réseau de bus et l'accès à la gare pour les PMR

Les thématiques spécifiques

- Parvis devant le bâtiment voyageur
- Arrêt et rotation des bus
- Dépose-minute au regard du public étudiant
- Devenir de la maison du Chef de Gare.
- Maintien du coin propreté et la commune



2216

Références

Maître de l'Ouvrage: Région Nord-Pas-de-Calais
Etat d'avancement: clôturé
Date:

planification
mobilité
environnement
espace public