

MISSION D'EXPERTISES, ÉTUDES, CONSEILS EN MATIÈRE D'URBANISME ET D'AMÉNAGEMENT, AUX GARES ET AUX POINTS D'ARRÊT TER DU NORD-PAS-DE-CALAIS ET À LEUR ENVIRONNEMENT

La Région Nord-Pas-de-Calais a confié à **agora**, une mission d'expertises, études et conseils en matière d'urbanisme et d'aménagement des pôles d'échanges, gares et points d'arrêt TER en Nord-Pas-de-Calais.

La mission confiée à **agora** s'inscrit dans ce projet global mené de longue date par la Région.

Les études confiées par la Région peuvent être diverses: études globales sur des pôles de gare (du diagnostic aux scénarii jusqu'à l'esquisse) intégrant les divers aspects de la mobilité, missions d'urbanisme pour les quartiers de gare; missions d'aménagement de l'espace public (parking, organisation de l'inter-modalité...) enfin missions ponctuelles d'expertise (évaluation d'un projet de passerelle, avis technique sur la signalétique, abris vélos...)

Les études marquent la volonté d'intégrer la totalité de la chaîne de déplacement en liant, dans une même approche, transport, voirie, urbanisme et services à la personne.

Missions réalisées: 2009 - 2012

Études globales:

- Pôle de gare de Montigny-en-Ostrevent
- Arrêt TER du Poirier-Université (Valenciennes)
- Pôle de gare de Sin-le Noble
- Pôle d'échanges de La Bassée
- Pôle de gare de Dourges
- Arrêt TER de Pont-à-Vendin
- Pôle de gare d'Arnèke
- Arrêt TER d'Achiet
- Halte de Meurchin
- Halte de Pont-de-la-Deule
- Halte ferroviaire de Pernes-Camblain
- Gare de Leforest

Étude d'expertise

- Étude relative au stationnement à proximité des gares et arrêts TER du Nord-Pas-de-Calais
- Benchmarking - gare de Lille Flandres
- Étude stratégique pour la gare de Calais Fréthun

Missions réalisées: 2011 - 2014

Études globales:

- Point d'arrêt de Pont de la Deûle
- Point d'arrêt de Nieppe
- Gare de Montreuil-sur-Mer
- Point d'arrêt de Cantin
- Point d'arrêt de Grande-Synthe
- Point d'arrêt de Corons-de-Méricourt
- Point d'arrêt de Sains-du-Nord
- Gare de Gravelines
- Gare d'Hénin-Beaumont

