

RÉAMÉNAGEMENT DES ABORDS EXTÉRIEURS DE LA STATION HANKAR ET RÉAMÉNAGEMENT COMPLET DU SQUARE J.B. DE GREEF

Le réaménagement des abords extérieurs de la Station Hankar et le réaménagement complet du Square J.B. De Greef

- s'intègrent dans le projet d'aménagement d'infrastructures cyclables et la prise en compte de l'amélioration des transports en commun le long de la chaussée de Wavre, entre le boulevard Général Jacques et le boulevard du Souverain. Ce projet vise également à offrir un espace public de meilleure qualité.
- s'inscrivent donc dans une volonté d'améliorer l'espace public tant pour les usagers faibles (piétons, cyclistes, PMR, ...) que pour les automobilistes (meilleure lisibilité du carrefour, diminution des points de conflit,...).

L'étude a proposé les options suivantes :

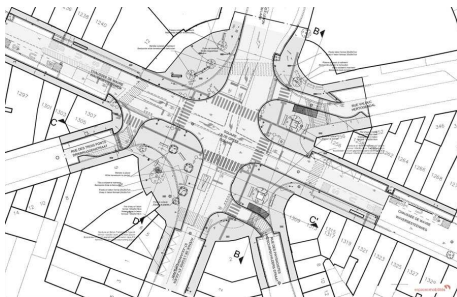
- Amélioration des traversées à la sortie des écoles
- Création de la bande bans dans le dernier tronçon vers Bd G. Jacques.
- Confort et sécurité des piétons en aménageant des traversées de plain-pied
- Amélioration de la Vitesse Commerciale en ajoutant une détection bus sur les feux
- Réaménagement des quais bus aux normes STIB



Avant



Après



Contenu total de la mission :

- Relevé de la situation existante, avant-projet, PU, dossier d'adjudication

Réaménagement du Square Jean Baptiste de Greef :

Objectifs :

- Redonner une place aux usagers faibles
- Organiser les divers flux automobiles (réflexion sur les sens de circulation) en favorisant une fluidité dans le carrefour
- Offrir des terrasses généreuses

Réaménagement de la Station Hankar :

Objectifs :

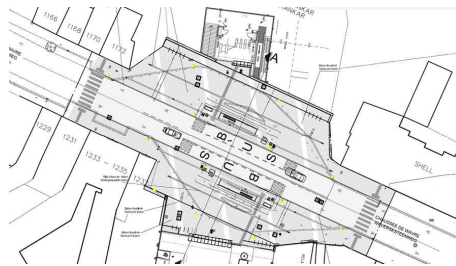
- Améliorer le confort des usagers
- Augmenter l'accessibilité à cette station multimodale (bus, métro, vélo, piéton)



Avant



Après



2078

Références

Maître de l'Ouvrage: Ministère de la Région de Bruxelles – Capitale -AED
Coordination générale: Céline Paderna, Ingénieur en Système Urbain, spécialité Urbanisme et Mobilité
Coordination mobilité : Paul Plak, ingénieur civil urbaniste
Date de début de la mission: 2008
Avant-projet et projet réalisés en 2010
Chantier clôturé : 2014

planification
mobilité
environnement
espace public