

## RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DE LA COURONNE

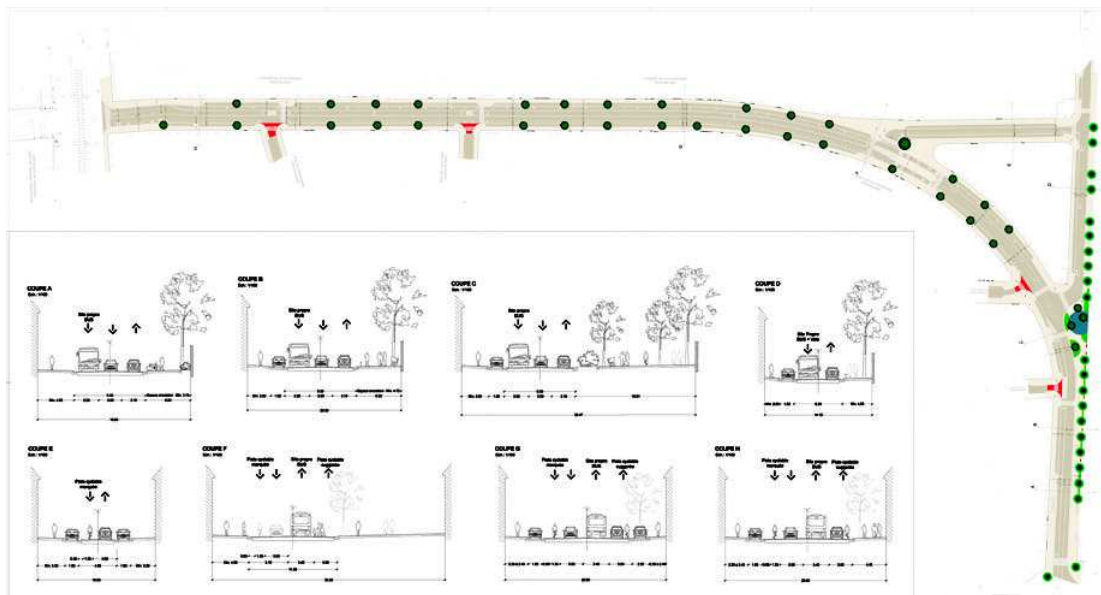
Réaménagement de l'avenue de la Couronne (entre Général Jacques et le rond-point du cimetière d'Ixelles), de l'avenue Fraiteur et de la rue Général Thys.

Le projet proposé doit permettre l'amélioration de la régularité et du temps de parcours pour les transports en commun (lignes de bus STIB 71, 72 et 95) mais également de tenir compte de l'itinéraire Cyclable Régional B, et décourager le trafic automobile de transit. Il faut apporter une réponse aux flux piétons importants entre les deux sites universitaires de l'ULB et gérer le stationnement chaotique induit par la clientèle des commerces et du secteur Horeca fort présent sur le périmètre d'intervention.

Le réaménagement de façade à façade prend en compte les besoins des différents usagers sans oublier l'aspect paysager. L'intervention est contiguë au Cimetière d'Ixelles classé, avec un alignement de tilleuls remarquables en voirie que le projet conserve, à proximité de la vie trépidante d'un noyau commercial majeur d'Ixelles,...

L'étude a proposé diverses variantes pour finalement retenir les options suivantes :

- un site propre bus dans l'avenue de la Couronne en direction du centre-ville depuis la rue Général Thys jusqu'au boulevard Général Jacques ;
- un second site propre bus dans la direction d'Ixelles depuis l'avenue Fraiteur jusqu'au rond-point du Cimetière ;
- un maillage cyclo piéton de qualité entre les deux campus avec suppression du stationnement le long du cimetière, celui-ci étant reporté vers divers espaces privés mis à disposition dans le cadre d'une convention avec la Commune d'Ixelles ;
- diminution de la « mer d'asphalte » du carrefour Couronne x Fraiteur au profit des espaces piétons ;
- la mise en sens unique (sauf bus + vélos) de l'avenue Fraiteur en direction de Delta pour enrayer le trafic de transit traversant le quartier vers le carrefour de l'Etoile. Ce projet renforce la mise en zone 30 des rues latérales de l'avenue de la Couronne par la mise en œuvre de portes d'entrées à chaque accès ;
- étude approfondie de la gestion du carrefour Général Jacques avec l'avenue de la Couronne et du fonctionnement des sites propres bus via des simulations Vissim qui ont permis d'identifier les mesures les plus efficaces.



2048

Références

Maître de l'Ouvrage: Commune d'Ixelles  
Montant des honoraires: 16.264 € HTVA  
Etat d'avancement: clôturé  
Date: 07/2011 - 05/2012

planification  
mobilité  
environnement  
espace public