

RÉAMÉNAGEMENT DE LA CHAUSSÉE DE BRUXELLES ET DE LA RUE THÉOPHILE DELBAR À WATERLOO

La présente étude a pour but le réaménagement de la chaussée de Bruxelles, entre l'avenue Claire et le boulevard Henri Rolin et de la rue Théophile Delbar, entre la chaussée de Bruxelles et l'avenue François Libert.

La chaussée de Bruxelles ou N5 est une dorsale importante pour la commune de Waterloo et le lien qu'elle entretient avec la Région de Bruxelles-Capitale au nord et la ville de Charleroi au sud.

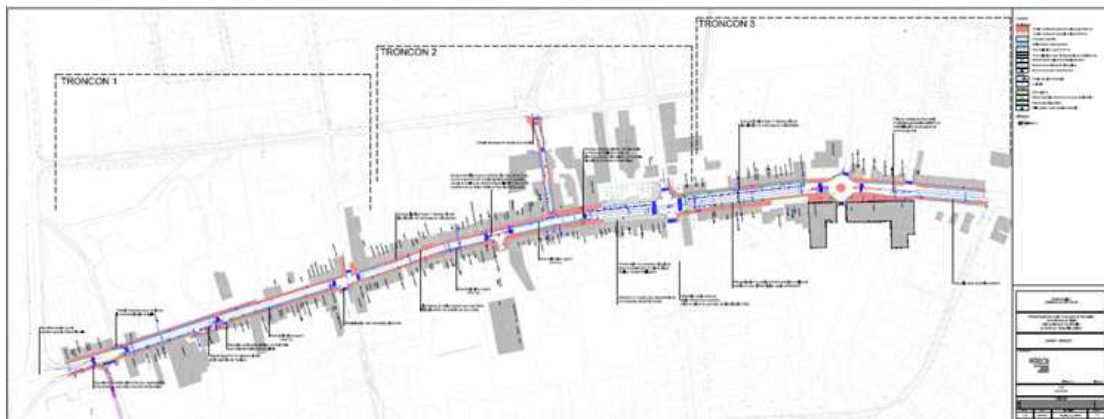
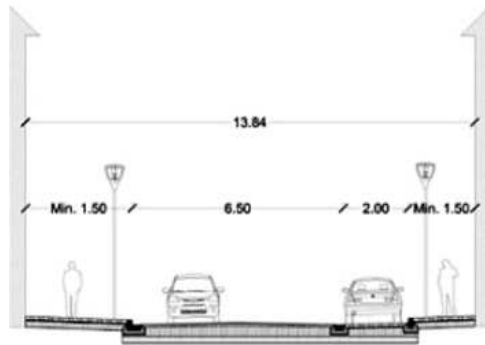
La rue Théophile Delbar est un axe ouest-est à sens unique qui relie la chaussée de Bruxelles à la rue François Libert et la maison communale. Elle accueille un équipement scolaire important: l'Ecole Libre Fondamentale de l'Envol.

Le parti pris urbanistique, architectural et paysager retenu permet de répondre aux éléments suivants pour la chaussée de Bruxelles:

- Mettre en œuvre de nouveaux revêtements pour une meilleure lisibilité de l'espace public ;
- Uniformiser les revêtements dans un souci de développement durable, avec une éventuelle différenciation par des couleurs, au niveau des carrefours ;
- Sécuriser les circulations piétonnes et cyclistes et mettre en avant les cheminements existants débouchant sur la chaussée de Bruxelles (ex : via le Parc Jules Descampe);
- Matérialiser systématiquement les traversées piétonnes et canaliser les piétons vers celle-ci ;
- Organiser les livraisons ;
- Ne pas négliger la présence des transports en commun et favoriser l'amélioration de leur vitesse commerciale.

Et pour la rue Théophile Delbar:

- Signaler de façon plus pertinente la présence de l'Ecole Libre Fondamentale de l'Envol (signalisation visible dès la chaussée de Bruxelles, par exemple) ;
- Sécuriser les abords de l'école, par exemple par la mise en zone 30 de cette rue, pour assurer la sécurité des élèves ;
- Clarifier les zones de stationnement autorisées, si possible conservé le stationnement sur un seul côté ;
- Matérialiser les traversées piétonnes de façon systématique.



Administration Communale de WATERLOO



1410

1909

Références

Maître de l'Ouvrage: Commune de Waterloo

Etat d'avancement:

Tronçon 1, travaux terminés en juin 2015

Tronçon 2, dossier d'adjudication

Tronçon 3, dossier d'adjudication

Montant des travaux totaux: 2.949.457,90 € HTVA

planification
mobilité
environnement
espace public