

Contexte

Dans le cadre de la mise en place du nouveau réseau STIB 2007/2008, la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé le 14 juillet 2005 un ensemble de modifications d'itinéraire de bus et tramway, tenant compte de la mise en service de nouvelles infrastructures. Il s'agit notamment du prolongement de la ligne 94 sur le boulevard du Souverain jusqu'à Hermann-Debroux, du prolongement de la ligne de tram 56 sur l'avenue Marius Renard et du prolongement de la ligne 2 du métro jusqu'à Delacroix.

Mission

La mission a pour but de proposer des aménagements adaptés pour une meilleure performance des lignes de bus 27, 34, 46 et 75. Elle se déroulait en trois phases :

Phase 1 : Avant-projet

Elaboration des esquisses d'aménagements nécessaires au bon fonctionnement des lignes

Phase 2 : Elaboration des demandes de permis d'urbanisme

Présentation des projets d'aménagement aux personnes concernées (commune, région) et réalisation des demandes de permis, si nécessaire

Phase 3 : Projets d'exécution

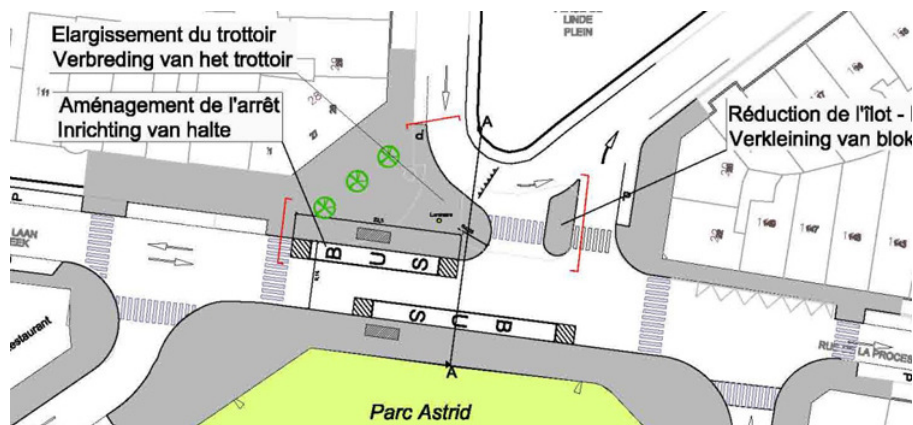
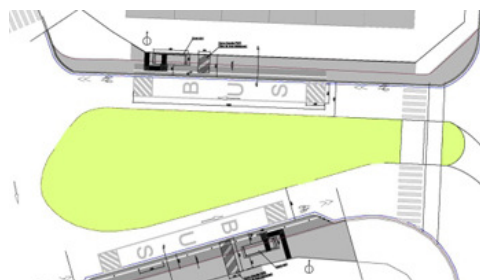
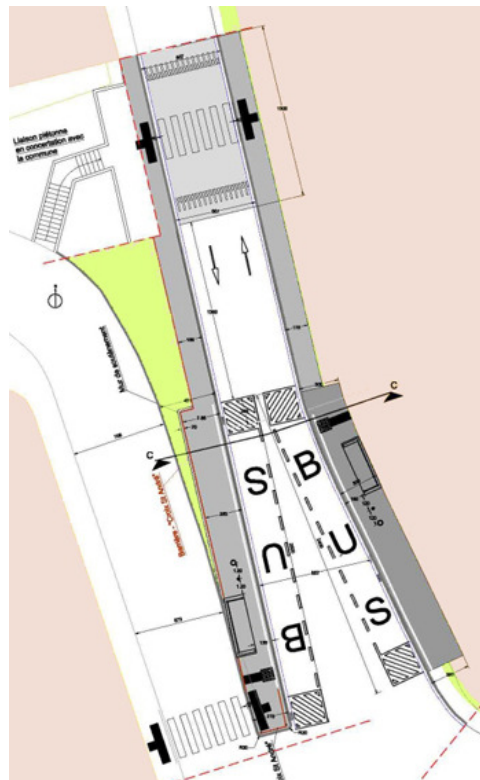
Elaboration des plans d'exécution des projets

- Ligne 27 - Woluwé St Lambert
- Arrêt Verheyleweghen
 - Arrêt Marinus
 - Arrêt Sainte Famille

- Ligne 34 - Auderghem
- Arrêt Valduc
 - Arrêt Bergoje
 - Terminus RP Souverain

- Ligne 75 - Anderlecht
- Terminus Bon Air
 - Arrêt Pommierl
 - Arrêt Sibelius
 - Arrêt René Henri
 - Arrêt Hôpital
 - Plateau Avenue Melba
 - Terminus CERIA

- Ligne 46
- Arrêt De Linde



1755

Références

Maître de l'Ouvrage: STIB
 Montant de l'étude: 21.090 €
 Etat d'avancement: Clôturé
 Date: 2006 - 2007

planification
 mobilité
 environnement
 espace public