

RÉNOVATION DES TROTTOIRS À BERCHEM-SAINTE-AGATHE

Contenu de la mission

Cette mission d'étude s'intègre dans le cadre des projets de rénovation des voiries programmées dans le plan triennal d'investissement communal.

La mission complète a porté sur les voiries suivantes:

- Avenue de Selliers de Moranville;
- Rue Michel Van Nieuwenborgh;
- Rue Émile Heylens.

Travaux de rénovation exécutés

Avenue de Selliers de Moranville :

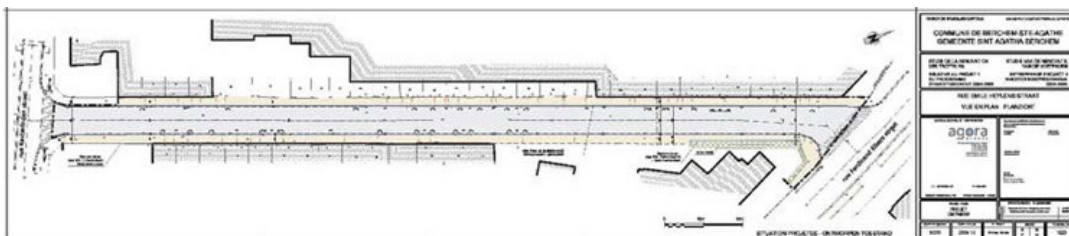
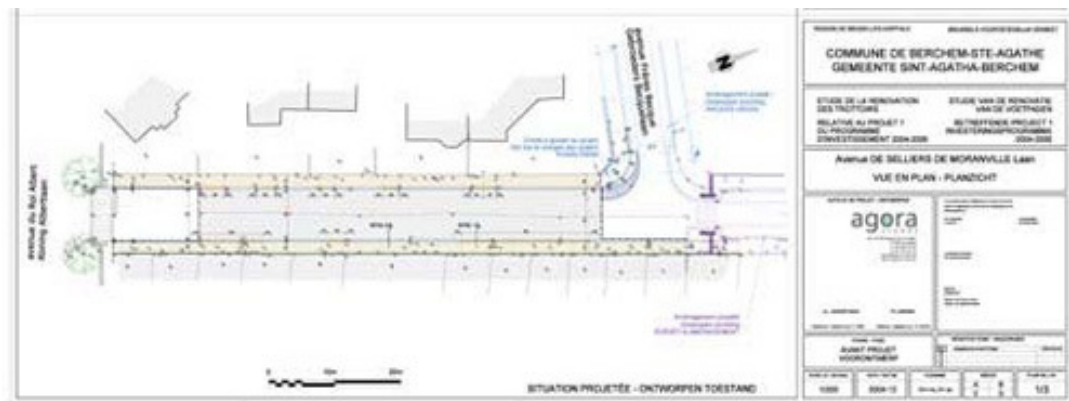
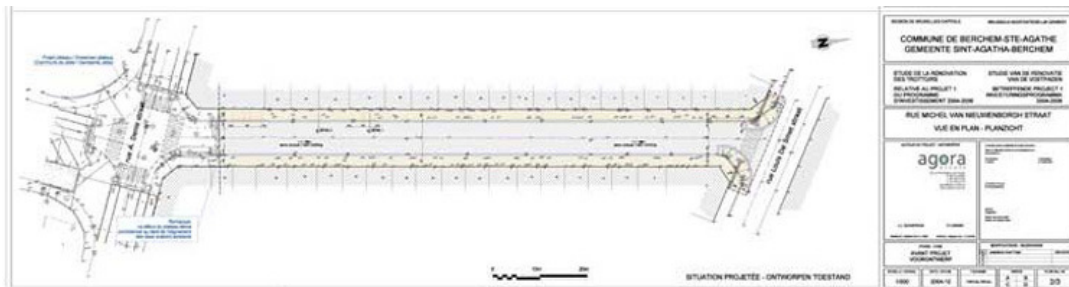
- Maintien du gabarit de la voirie existante et des sens de circulation.
- Renouvellement complet des trottoirs (revêtement et fondation) et des bordures. Renouvellement des avaloirs et aménagement de filets d'eau. Enlèvement et remplacement du revêtement hydrocarboné de la chaussée avec maintien de l'ancien revêtement en pavés naturel comme sous fondation. Plantation de deux arbres au début des deux zones de stationnement (effet de porte).
- Raccordement des aménagements aux projets existants dans le carrefour avec la rue des frères Becqué.

Rue Michel Van Nieuwenborgh :

- La gabarit de la chaussée est ramené à +/- 3,5m suite à la proposition de mise à sens unique de la circulation automobile (A.Denie vers L.Smet). Cette réduction de la largeur est compatible avec le projet de plateau sur le carrefour avec la rue A.Denie.
- Renouvellement complet des trottoirs (revêtement et fondation) et des bordures avec délimitation des zones de stationnement par l'élargissement éventuel des trottoirs au niveau des deux carrefours pour réduire les traversées piétonnes.
- Renouvellement des avaloirs et aménagement de filets d'eau. Enlèvement et remplacement du revêtement hydrocarboné de la chaussée avec maintien de l'ancien revêtement en pavés naturel comme sous fondation.

Rue Émile Heylens :

- Légère restructuration du gabarit de la voirie existante et des sens de circulation.
- Renouvellement complet des trottoirs (revêtement et fondation) et des bordures .
- Maintien des avaloirs existants et aménagement de filets d'eau. Enlèvement et remplacement du revêtement hydrocarboné de la chaussée avec maintien de l'ancien revêtement en pavés naturel de la chaussée comme sous fondation.



1248

Références

Maître de l'Ouvrage: Commune de Berchem-Sainte-Agathe
 Budget: Honoraires: 22.129,00 € - Travaux: 230.210,95 €
 Etat d'avancement: Réception provisoire: Août 2006

planification
 mobilité
 environnement
 espace public