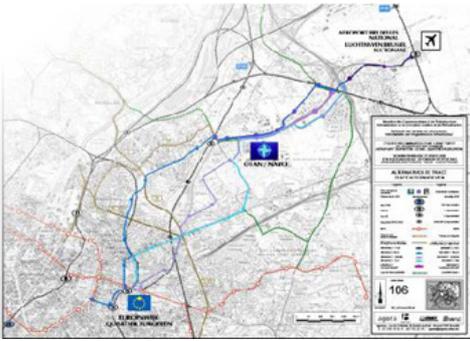


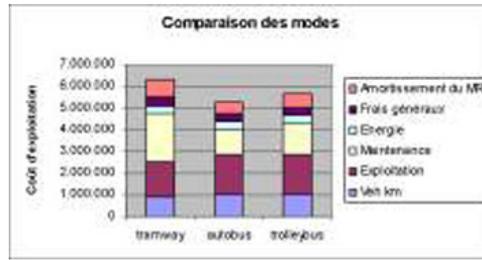
ETUDES DE FAISABILITÉ OU D'INTÉRÊT DE NOUVEAUX PROJETS DE TRANSPORTS: LIGNE FORTE DE TRANSPORT EN COMMUN, AÉROPORT DE BXL NATIONAL - OTAN - QUARTIER EUROPÉEN

Plusieurs éléments ont précédé / justifié cette mission d'étude:

- La perspective de la mise en oeuvre du RER, dans les toutes prochaines années, devant modifier assez fondamentalement l'accessibilité dans toute la partie Nord-Est de l'agglomération bruxelloise, grâce notamment à la mise à 4 voies (en cours) de la ligne de chemin de fer Bruxelles - Leuven/aéroport
- Le développement de fortes zones d'activités dans toute cette partie de la ville
- La très forte congestion routière qui se développe dans ce secteur de la ville, affectant sérieusement les conditions de développement de ces nouvelles zones d'activités
- Diverses études, tant en Région bruxelloise que flamande, qui indiquent l'opportunité de développer de nouveaux réseaux forts de transports en commun, complémentaires du Un tracé a été proposé qui offre un très bon futur RER
- La volonté de l'OTAN d'être moins isolée qu'elle ne l'est aujourd'hui, tant par la route que par les transports en commun, son développement étant conditionné par la construction d'un tunnel routier et du prolongement de la ligne de tram 55



La mission d'étude relative à la mise en oeuvre de ce projet a été confiée à une association momentanée, sous le pilotage du bureau agora.



Elle a démarré par la réalisation d'une étude de faisabilité visant à analyser l'opportunité d'un tel projet et ses conditions fondamentales de réalisation, au travers d'une analyse multicritères concernant plusieurs alternatives (4 après sélection).

Ses conclusions essentielles peuvent être résumées comme suit:

- Ce projet trouverait un très grand intérêt, en complémentarité du futur RER (et du réseau ferroviaire en général)
- Un projet de surface de type tramway est optimal en termes de rapport avantages/inconvénients
- Un tracé a été proposé qui offre un très bon rapport intérêt / possibilités d'insertion urbaine / intérêt en termes de réseau (actuel ou potentiel) / coûts / progressivité de mise en oeuvre
- Une rentabilité interne et socio-économique très élevée compte tenu de la clientèle potentielle attendue
- Des conditions d'insertion qui devront être affinées dans les phases suivantes pour des motifs différents: projets d'acteurs concernée; opportunités d'autres projets dégageant des effets liés; meilleure gestion des espaces publics, notamment en termes de circulation; position des communes concernées;...

